

# ПОЛОЖЕНИЕ

## о проведении Пермской Внедорожной Серии 2019

### I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Определение: Пермская Внедорожная Серия (далее Серия) - любительский конкурс, состоящий из серии этапов, являющихся автомобильными приключениями с элементами прохождения дистанции на время, поиском ориентиров на местности и т.д. Серия не является спортивным мероприятием.
2. Организаторы:  
Березниковский внедорожный клуб «Диверсант»;  
Организаторы отдельных этапов.
3. Цели и задачи:  
Популяризация автоспорта, автотуризма, активного отдыха;  
Пропаганда здорового образа жизни;  
Совершенствование навыков управления транспортными средствами с колесной формулой 4x4;  
Совершенствование навыков по работе с географическими и дорожными картами и атласами, спутниковой навигацией;
4. Нормативными документами соревнования являются:  
Настоящее Положение;  
Регламенты отдельных этапов.
5. Серия проводится в несколько этапов в соответствии с программой проведения.
6. Серия считается состоявшимся, если состоялось не менее 2-х этапов.
7. Организатор может установить разовый денежный взнос для допуска к участию в этапе Серии. Размер взноса и условия должны быть описаны в регламенте этапа.
8. Информационная поддержка: <https://vk.com/diversantclub>

### II ПРОГРАММА СЕРИИ

1. Серия состоит из следующих этапов:

<b>Кабаньи тропы</b>	Май
<b>Дневной дозор</b>	Кон.мая – нач.июня
<b>Диверсия</b>	Июль
<b>Леший Трофи</b>	Кон.августа-сентябрь
<b>Бабье лето</b>	Октябрь
2. Расписание и программа будут указаны в нормативной документации по каждому этапу.
3. Точное время и место будут указаны в нормативной документации по каждому этапу.

### III ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И УЧАСТНИКАМ

1. Участниками Серии являются юридические и физические лица.
2. Участник несет солидарную ответственность за действия заявленных им членов экипажа.
3. Экипаж автомобиля состоит из любого количества человек не превышающего количество посадочных мест оборудованных ремнями безопасности, но не менее двух (Водитель, Штурман).
4. Водители, принимающие участие в этапах Серии должны иметь действующие водительское удостоверение категории «В».
5. К участию допускаются автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в ТТ (смотри приложения).
6. Экипировка экипажей и оборудование автомобилей участников должны соответствовать требованиям к оборудованию безопасности, изложенным в ОБ (смотри приложения).

#### IV ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ И НАГРАЖДЕНИЕ

1. Результатом участника является сумма очков, набранных на зачетных этапах:

при 2-х этапах - по результатам обоих этапов,

при 3-х или 4-х этапах - по сумме результатов минус один худший,

при 5-и и более этапах - по сумме результатов минус два худших

1.1. Результат участника выражается местом. Места распределяются в порядке уменьшения очков отдельно среди пилотов и первых штурманов, указанных в заявке на этап, отдельно во всех категориях, приведенных в ТТ. Для получения места необходимо участие минимум в двух зачетных этапах.

1.1.1 При равенстве очков в итоговом протоколе Серии у двух и более участников сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в итоговый результат.

1.1.2. При новом равенстве, в том случае, когда эти участники встречались на одном из этапов Серии, приоритет отдается по результату последней очной встречи. Далее сравнивать результаты всех очных встреч, начиная с последней.

1.1.3. При новом равенстве приоритет отдается участнику, участвовавшему в более позднем этапе.

1.1.4. При полном равенстве назначить одинаковое место без пропуска следующего.

1.2. Этап является для участника зачетным, если в категории участвовало более трех участников.

1.3. Результат за этап начисляется в соответствии с таблицей начисления очков с учетом всех коэффициентов.

1.3.1. Базовым коэффициентом начисления очков за этап является коэффициент 1. Все повышающие и понижающие суммируются и вычитаются из базового отдельно для каждой категории.

В случае несоответствия этапа заявленной дисциплине по любой причине Организаторы Серии вправе уменьшить коэффициент на 0,5, либо исключить результаты данного этапа из зачета Серии.

При общей продолжительности этапа (сумма времени всех СУ в категории) свыше шести часов коэффициент увеличивается на 0,5.

При проведении любой части любого СУ этапа в ночное время (с 23.00 по 08.00) коэффициент увеличивается на 0,25.

*(например: за участие в этапе с суммой времени су 10 часов в ночное время экипажу начислят очки с коэффициентом  $1+0.5+0.25=1.75$ )*

1.3.2. Водителю и (или) штурману, являющемуся участником Серии и организатором этапа, начисляются очки за проведенный им этап, равные очкам за 6е место за этот этап, но не менее 10. Количество участников при этом не увеличивается.

1.3.3. При дисквалификации участника с этапа по любой причине участнику за этап начислить 0 очков, остальным участникам количество очков не меняется.

2. По результатам каждого этапа призеры награждаются в соответствии с регламентами этапов.

3. По результатам Серии участники категорий, занявшие с 1 по 3 места, могут награждаться кубками, дипломами, медалями.

4. Организатор имеет право награждать дополнительными призами как по результатам отдельных этапов так и всей Серии.

#### V ПРОЧЕЕ

1. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в данное Положение и оповестить о них всех прибывших на этап Серии участников не позднее, чем за 1 час до первого старта I этапа Серии.

2. Организаторы оставляют за собой право выпускать бюллетени уточняющие или дополняющие данный регламент, но не во время проведения любого этапа.

**Предел изменений:**

Если в том или ином пункте Технических требований дается перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

Размер покрышек устанавливается по маркировке производителя.

**Общие требования:**

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не допускается до соревнования.

Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике.

**Стандарт, Туризм 1, Туризм 2:**

К участию допускаются серийные автомобили колесной формулы 4x4 категории В и D полной массой не более 3.5 тony, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, оборудованные двигателем внутреннего сгорания и имеющие как минимум два места для сидения.

Запрещен забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

Запрещена прокладка топливопроводов и системы выпуска отработанных газов через отсек экипажа.

Запрещены средства противоскольжения и колесные самовытаскиватели.

Запрещены сдвоенные колеса, кроме случаев, если это предусмотрено заводом изготовителем.

Запрещены колеса и резина от спецтехники и сельхозтехники.

Запрещена резка рамы и кузова кроме изготовления технологических отверстий для обеспечения воздухом двигателя, осуществления крепежа и прокладки электрических и иных магистралей если иное специально не уточнено. Разрешается размещать в таких отверстиях трубу воздухозаборника (шноркеля). Разрешается резка арок, порогов и дверей.

Запрещена замена двигателя, раздаточных коробок, коробок передач, мостов кроме устанавливаемых производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля если иное специально не уточнено. Запрещено модифицировать мосты установкой бортовых редукторов. Разрешены модификации узлов трансмиссии при сохранении оригинальных корпусов и картеров. Количество и тип блокировок без ограничений.

Для автомобилей марки ГАЗ и УАЗ моторы ЗМЗ 406, 405, 409 считать идентичными.

Для автомобилей НИВА (Niva, Lada 4x4) всех модификаций и ШЕВРОЛЕ-НИВА всех модификаций разрешается устанавливать корпус переднего редуктора, выполненный из стали.

**Стандарт:**

Запрещается применение стационарно установленной лебедки, при наличии такой лебедки она должна быть опломбирована организатором в соответствии с требованиями регламента этапа.

Запрещается применение мостов с бортовыми редукторами если они не устанавливались производителем штатно либо на одну из модификаций данной модели автомобиля.

Разрешается применение только пневматических автомобильных шин, внешний диаметр которых не превышает:

- 29" для автомобилей массой до 1500 кг включительно;

- 32" для автомобилей массой свыше 1500кг.

Резка резины запрещена.

**Туризм 1:**

Разрешается применение только пневматических автомобильных шин, внешний диаметр которых не превышает 33".

Запрещается применение более чем одной стационарно установленной лебедки.

**Туризм 2:**

Разрешается применение только пневматических автомобильных шин, внешний диаметр которых не превышает 36".

Запрещается применение более чем двух стационарно установленных лебедок.

**Спорт:**

Внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции (прото) или оригинальные автомобили не отвечающие требованиям других категорий.

Обязательно наличие кабины с как минимум двумя местами для сидения.

Обязательно оборудование минимум одной стационарно установленной лебедкой.

Для категории Стандарт РЕКОМЕНДОВАНО а для других категорий ОБЯЗАТЕЛЬНО использование защитных шлемов и касок, которые должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую внутреннюю вставку и могут иметь вентиляционные отверстия. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов.

На трассе СУ экипажи всех категорий должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких цветов.

Обязательно наличие у экипажа свободных прочных перчаток при использовании лебедки с металлическим тросом.

Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой.

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащих не менее 4кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается.

Аккумулятор автомобиля должен быть надежно закреплен и закрыт сверху сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой.

Автомобили должны быть оборудованы для всех членов автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления.

Автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади оборудуемого автомобиля.

Автомобили должны быть укомплектованы буксировочным тросом с усилием на разрыв не менее трехкратной полной массы комплектуемого автомобиля.

Все вращающиеся детали лебедки должны быть закрыты жестким (металл / пластик) кожухом в случае установки лебедки внутри кузова автомобиля и отсутствием перегородки между лебедкой и отсеком экипажа.

При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос.

При наличии лебедки, автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.

#### РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, РЕКОМЕНДУЕТСЯ оборудовать автомобили радиостанциями, а экипажу при себе иметь сотовые телефоны.

Для обеспечения мер безопасности рекомендуется применение только лебедок, использующих силовой электрический привод (стационарные или переносные лебедки) или мускульную силу экипажа (переносные и ручные лебедки).

Для участников категорий Спорт и Туризм РЕКОМЕНДУЕТСЯ применение главного выключателя электрооборудования всех электрических цепей за исключением электролебедок, работающего без искрообразования. Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, независимо от его типа (бензиновый или дизельный).

Для участников категорий Спорт и Туризм РЕКОМЕНДУЕТСЯ применение клетки безопасности. При изготовлении рекомендуется руководствоваться действующим приложением 19 КиТТ РАФ

Любое тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено внутри или снаружи автомобиля

Данные требования могут быть дополнены и уточнены для каждого этапа марафона регламентом этапа.

