

РЕГЛАМЕНТ
КАБАНЬИ ТРОПЫ
Открытый Кубок Пермского края по трофи-ориентированию 2013
I этап

Нормативными документами соревнований являются:

- Настоящий Регламент
- Правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения, программа, сроки, место проведения.
2. Автомобили и Зачетные группы.
3. Участники.
4. Реклама.
5. Правила проведения соревнований. Терминология.
6. Движение по СУ.
7. Результаты. Награждение.
8. Протесты.
9. Таблица пенализаций и штрафов.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРОГРАММА, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Соревнования (далее "Соревнования") проводятся в целях пропаганды и развития массовости автомобильного внедорожного спорта, определения лучших экипажей, укрепления духа спортивной состязательности и взаимопомощи между участниками, пропаганды здорового образа жизни.

1.2. Статус Соревнования - Открытое любительское.

1.3. ОРГАНИЗАТОРЫ: Лобанов С.В. Запивалов И.В. Валеев С.Д.

1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:

Главный судья: Лобанов Сергей Вячеславович

Главный секретарь: Лобанов Сергей Вячеславович

Технический комиссар: Балувев Андрей Викторович

Информационная поддержка: Пермский форум «Терон»: <http://teron.ru/index.php?showforum=153>

1.5. Соревнования проводятся 02.05.13 – 04.05.13 в окрестностях г. Верещагино

Район проведения: село Путино

Координаты базового лагеря

Н: 58°00,124'

Е: 54°09,574'

1.6. Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнований, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

1.7. Схемы проезда к месту проведения Соревнований приведены в приложении к настоящему Регламенту.

1.8. Прием заявок - по телефону 8-902-797-47-36 (sms должно содержать: Предпочитаемый класс, Ф.И.О. пилота, Ф.И.О. штурмана, названия населенных пунктов, марку либо прозвище

транспортного средства, желательно государственный номер автомобиля или номер транзита) или на месте сбора в день соревнований до окончания регистрации. Стартовый взнос составляет 1500 рублей, экологический взнос (возвратный, возвращается после закрытия соревнований) составляет 1000 рублей.

1.9. Расписание соревнований на 02.05.13 – 04.05.13:

02.05.13	03.05.13	04.05.13
Прибытие на место сбора, регистрация, жеребьевка, техническая комиссия.	Продолжение регистрации, жеребьевки, техническая комиссия, заливка точек. 12:30 – окончание регистрации, брифинг 14:00 – старт СУ1 18:00 – открытие финиша СУ1, заливка точек на СУ2 Закрытие финиша СУ1 = время старта последнего стартовавшего участника + бчас.30мин.	07:00-09:00 – заливка точек. 09:00 – старт СУ2 15:00 – открытие финиша СУ2 17:30 – закрытие финиша СУ2 19:00 – подведение итогов, награждение, закрытие соревнования.

Время местное, определяется по системе GPS.

1.10. Каждый участник соревнований должен самостоятельно ознакомиться с настоящим регламентом соревнований. Подача заявки на участие означает согласие с Регламентом Соревнований.

2. Участники и зачетные классы.

2.1. К соревнованиям допускаются:

Легковые автомобили колесной формулы 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, имеющие технически исправное состояние, соответствующее ПДД.

2.2. Соревнования проводятся в 3-х зачетных группах: «СТАНДАРТ» («ПОЛИРОЛЬ»), «СПОРТ» («ТУРИЗМ»), «ПРОТО» (?). Разделение по классам проводится согласно тех. требованиям (смотри приложения).

2.3. Автомобили участников должны соответствовать требованию обязательного наличия:

- буксировочного троса (каната) с усилием на разрыв не менее 2-кратной полной массы автомобиля, исправных буксировочных проушин спереди и сзади;
- медицинской аптечки и огнетушителя, которые должны быть надёжно закреплены в легкодоступном месте;
- коррозийной защиты;

желательно наличие:

- радиостанции СВ диапазона;
- бензопилы;
- лопаты (желательно наличие 2-х лопат);
- запасного колеса, которое должно быть надёжно закреплено;
- комплекта запасных батареек.

Все тяжелые предметы должны быть надёжно закреплены;

2.4. Обязательно наличие прибора GPS.

2.5. Обязательно наличие цифрового фотоаппарата.

2.6. Все автомобили Участников подлежат осмотру в технической комиссии соревнований. Технический Комиссар соревнований имеет право не допустить к соревнованиям или снять

Участника в ходе соревнований, если найдет, что его участие представляет опасность для самого Участника или других лиц.

2.7. Организаторы могут обеспечить эвакуацию автомобилей за счет участников после окончания соревнований. На регистрации каждому участнику будут выданы номера телефонов владельцев спецтехники, способной эвакуировать неисправные машины участников.

3. УЧАСТНИКИ

3.1. К Соревнованиям допускаются любые физические и юридические лица, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

3.2. К участию в Соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее на территории РФ удостоверение на право управления автомобилем категории "В".

3.3. Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению. Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей на Соревнованиях. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий. Страхование гражданской ответственности Водителей желательно.

3.4. Экипаж автомобиля состоит из любого количества человек не превышающего количество посадочных мест оборудованных ремнями безопасности, но не менее двух (Водитель, Штурман).

3.5. Количество Участников Соревнований не ограничено.

3.6. Заправки на СУ не предусмотрены. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом на 150км бездорожья, провизией на сутки. Необходимо иметь спички в защищенном от попадания воды месте.

3.7. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора (судью).

4. РЕКЛАМА

4.1 Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- реклама не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля.

5. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ТЕРМИНОЛОГИЯ.

5.1 СУ1, СУ2 представляют из себя спецучастки по взятию КП в произвольном либо заданном порядке со свободной траекторией движения и ограничением в виде нормы времени. Порядок взятия КП и ограничения на движение на СУ будут оглашены на брифинге.

5.1.1. Старт на СУ1 согласно жеребьевки (стартовых номеров). Первыми стартует категория «Стандарт» («Полироль»), затем категория «Спорт» («Туризм»), затем категория «Прото». Интервал между участниками 1 минута, между категориями 10 минут.

Финиш СУ1 открывается в 18:00. Время закрытия финиша СУ1 определяется расчетно: время последнего стартовавшего участника + 6,5 часов.

Норма времени на СУ1 – 6 часов.

5.1.2. Старт на СУ2 общий в 09:00.

Финиш СУ2 открывается в 15:00. Закрытие финиша СУ2 в 17:30.

Норма времени на СУ2 – 8 часов.

5.2. Контрольный Пункт (КП). КП представляет собой:

- любые здания (сооружения),
- столбы ЛЭП,
- трубопровода,

- деревья

с нанесенной на них цветной меткой. Место расположения каждого такого КП отмечено GPS-координатами.

5.3. Траектория движения выбирается каждым экипажем самостоятельно. Порядок прохождения КП не определен и выбирается каждым экипажем самостоятельно, возможные ограничения будут оглашены на брифинге. Экипаж несет полную ответственность за сохранность КП.

5.4. Подтверждением взятия КП является фото сделанное на цифровой фотоаппарат, согласно требований к постановке кадра (смотри приложения).

5.5. Норма времени на СУ1 - 6 часов 00 минут, на СУ2 - 8 часов 00 минут

5.6. Организаторы не обязаны проводить обучение работе с GPS во время соревнований.

5.7. Организаторы могут установить на трассе Обязательный КП, с ограничениями на порядок его посещения.

5.8. Организаторы могут установить ограничения на движения по определенным участкам СУ (например скоростной лимит, обязательный для прохождения коридор).

5.9. КП для разных категорий участников могут совпадать.

6. ДВИЖЕНИЕ НА СУ

6.1. На протяжении всех Соревнований экипажам рекомендуется соблюдать ПДД, действующие на территории России.

6.2. Порядок старта участников будет дополнительно оглашен на брифинге и вывешен на информационном стенде.

6.3. Финиш на трассе осуществляется путем сдачи финишной бригаде флеш карты с фотографиями взятых точек. При этом автомобиль экипажа и весь заявленный экипаж должны находиться непосредственно вблизи финишной бригады.

6.4. Во время движения экипажам запрещено выезжать на охранные зоны газопроводов и нефтепроводов.

6.5. Предварительные и ознакомительные проезды по трассам ориентирования не разрешаются.

6.6. Запрещается цеплять средства самовытаскивания за опорные столбы линий электропередач и газо-нефтепровод.

6.7. Запрещается любая помощь кроме помощи участников.

6.8. Рекомендуется движение по СУ с включенным светом фар и пристегнутыми ремнями безопасности.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. Победитель соревнований определяется по методике, приведенной в приложении 3.

7.2. В каждой зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первые 3 места.

7.3. Организатор имеет право учреждать дополнительные призы.

8. ПРОТЕСТЫ

8.1. Протест подаётся только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.

8.2. Протесты подаются Главному судье соревнований не позднее, чем через 20 мин после объявления результатов и рассматривается в течение 30 мин с момента его подачи.

8.3. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

9. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ И ШТРАФОВ

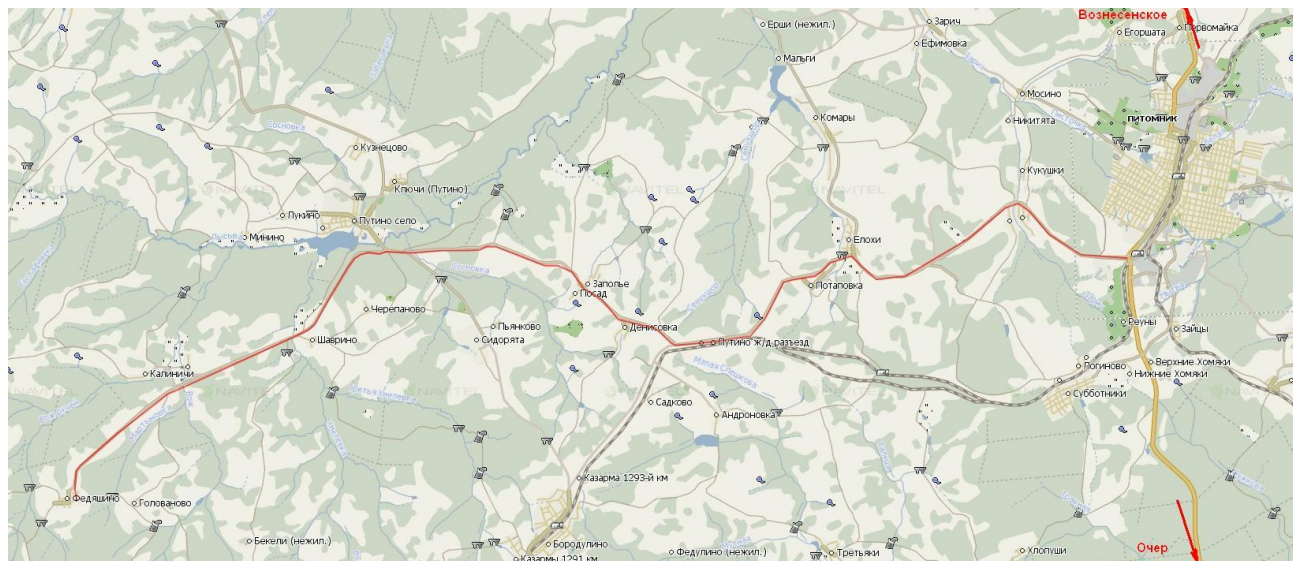
	Причина	Количество штрафных минут или санкции
1	Опоздание на финиш - до 15мин. - свыше 15мин., но не более 30 мин. - свыше 30 мин.	- минус 1 КП(точка) - минус еще 2 КП(точки) - незачет СУ
2	Разрыв, наезд, пересечение ограждения (ленты) стартового коридора	- минус 3 КП(точки)
3	Не спортивное поведение, грубое не соблюдение ПДД	Предупреждение снятие с соревнования.
4	Нарушение пломб организаторов	Снятие с соревнования.
5	Оставление в лесу, не потушенного костра, мусора	Снятие с соревнования.
6	Помощь третьих лиц	минус 10 КП(точек)
7	Невыход на старт Опоздание на старт	Незачет СУ минута опоздания 15 минут штрафа
8	Нарушение пунктов 6.7., 6.4., 6.5.	незачет СУ

Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером;
- один из членов экипажа, который кистью одной рукой касается знака данного контрольного пункта (кисть руки, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а кистью другой руки держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если кисть руки касается места внутри этих линий либо круга.

На флэш-карте не должно быть посторонних снимком (видеозаписей), не относящихся к Соревнованиям. Снимки и видеоматериалы, сделанные в дни проведения Соревнования, считаются относящимися к Соревнованиям.

Схема проезда от Верещагино до Федяшино.



Координаты базового лагеря

N: 58°00,124'

E: 54°09,574'

Расположение – на запад от Федяшино.

Победитель соревнований определяется по сумме очков за СУ1 и СУ2. Очки за СУ присваиваются согласно таблице (см ниже). Победитель СУ определяется по наибольшему количеству зачтенных КП за минимальное время. Участники распределяются сначала с большим числом зачтенных КП, а следующий за ним с меньшим. При равном количестве зачтенных КП по наименьшему времени прохождения. Все расчеты производятся с учетом всех пенализаций.

В случае, если КП отсутствует, то участник может сфотографировать навигатор с координатами КП, с погрешностью до 5 метров, с условием что в кадре будет присутствовать неотъемлемая часть транспортного средства.

В случае если хотя бы у одного экипажа будет фото "отсутствующего" КП, то тем, кто сдал фото навигатора - незачет этого КП.

